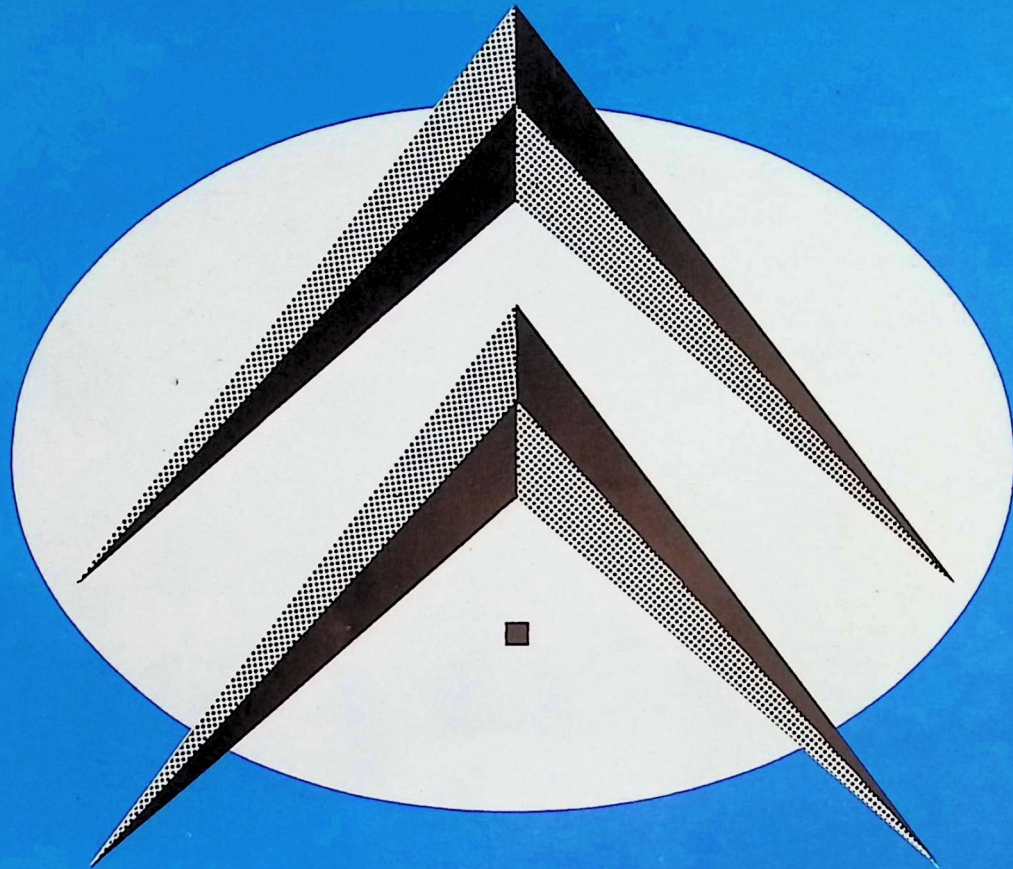




CITROËN DS19 / ID 19

Ein Optimum an Sicherheit gepaart mit einem bestechendem Fahrkomfort charakterisieren den **ID 19** und den **DS 19**

Vorderradantrieb

25 Jahre Erfahrung im Bau frontangetriebener Fahrzeuge begründen die hervorragende und in der ganzen Welt berühmte «Citroën-Strassenlage».

Scheibenbremsen

Alle «Citroën» Wagen sind mit Scheibenbremsen versehen, die hydraulisch gesteuert sind. Noch eines haben wir erdacht,

um Ihre Sicherheit zu gewährleisten : «DS» und «ID» besitzen einen doppelten Bremsungskreislauf.



Hydropneumatische Aufhängung

Als einzige Firma der Welt bietet Ihnen Citroën diese umwälzende technische Errungenschaft: 4 elastische Gaskissen (zehnmal elastischer als Stahlfedern) gewährleisten vollkommenen Fahrkomfort. Jedes der einzeln aufgehängten

Räder wirkt über einen Kolben auf eine Flüssigkeit ein, die das in einer Kugel eingeschlossene Gasvolumen je nach Bedarf komprimiert. Das Wechselspiel von Gas und Flüssigkeit hält die Karosserie stets in horizontaler

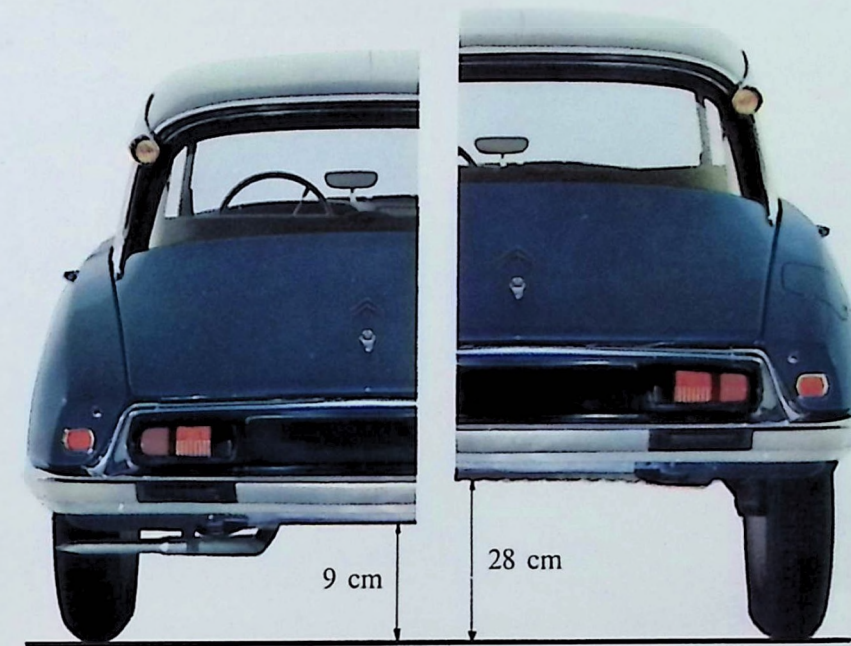
Lage, parallel zum Boden und in stets gleichbleibendem Abstand von der Fahrbahn. Dabei spielen Strassenzustand, Belastung, bzw. Anzahl der Fahrgäste keine Rolle.



Der Grad der technischen Vollkommenheit von ID und DS - Fahrzeugen ist wirklich aussergewöhnlich !

Citroën ID und DS bieten Ihnen ausserdem:

- eine einmalige Rundsicht (2,25 Quadratmeter Scheibenfläche),
- Liegesitze,
- 1/2 Kubikmeter Kofferraum-Inhalt,
- während der Fahrt in 3 Stufen beliebig verstellbare Bodenfreiheit (einmalig in der Welt). Diese Einstellungsmöglichkeiten gestatten es, verschneite Strassen, verschlammte und zerrufte Geländestrecken und sogar Furten spielend zu bewältigen.



Ein aussergewöhnlich wirtschaftlicher Wagen

Die laufenden Erfolge bei den Verbrauchswettfahrten sprechen für sich :
Der ID 19 siegte in den Jahren 1958, 1959 und 1960 beim Mobil Gas Economy Run und beim Caltex Economy Test. (Beim Mobil Gas Economy Run im Jahre 1959 stellte der Däne Andersen mit 5,81 Liter pro 100 km einen neuen Rekord auf).

Technische Daten des ID 19

Motor

4 Zylinder 78 × 100 mm

Hubraum : 1898 ccm

Kompression : 7,5

Effektivleistung : 66 DIN-PS

Steuer-PS (Schweiz) : 11 PS

Max. Drehmoment : 13,5 m/kg

Batterie : 12 Volt

40 Ah

Dynamo : 300 W Dreifachregler

Getriebe

4 Vorwärtsgänge

1 Rückwärtsgang

2., 3. und 4. Gang synchronisiert

Lenkung

Zahnstangenlenkung.

Der Wagen des sportlichen Fahrers

Mit Paul Coltelloni am Steuer wurde der ID 19 Europameister 1959. Diesen Titel erhält derjenige Wagen, der ein Jahr lang die wichtigsten Wettbewerbe auf dem Kontinent gewonnen hat. 1960 errang ein ID 19 mit Claudine Vanson am Steuer den französischen Meistertitel für Damen.

Bremsen

Servobremsen

zwei Bremskreisläufe

Abmessungen

Länge über alles : 4,80 m

Breite über alles : 1,79 m

Höhe über alles : 1,47 m

Radeinschlag : 5,50 m

Leergewicht : 1180 kg

Leistung

Höchstgeschwindigkeit : 145 km/h.

Verbrauch : ca. 8,5 Liter

auf 100 km bei 75 km/h

Durchschnittsgeschwindigkeit

Sie wünschen einen grossen Reisewagen — Wählen Sie ID 19



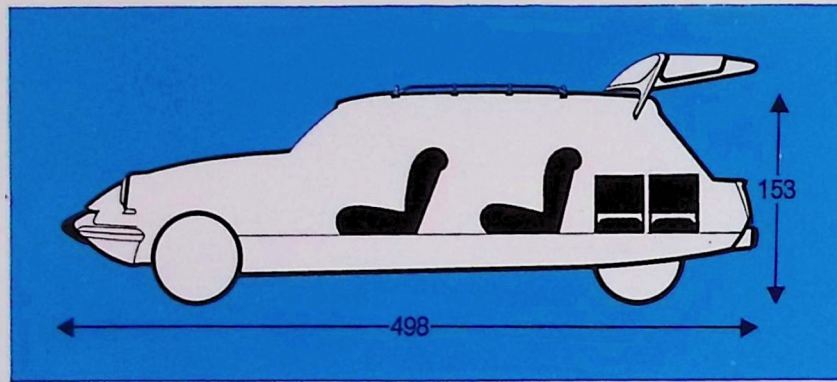
Sie wünschen ein Mehrzweckfahrzeug — Wählen Sie



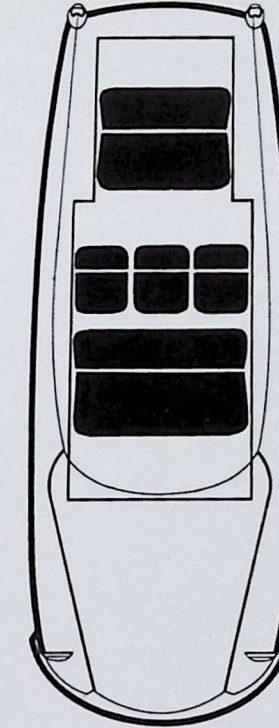
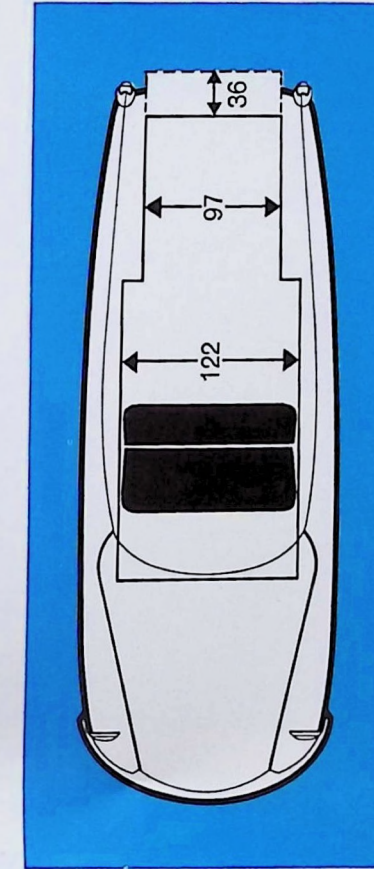
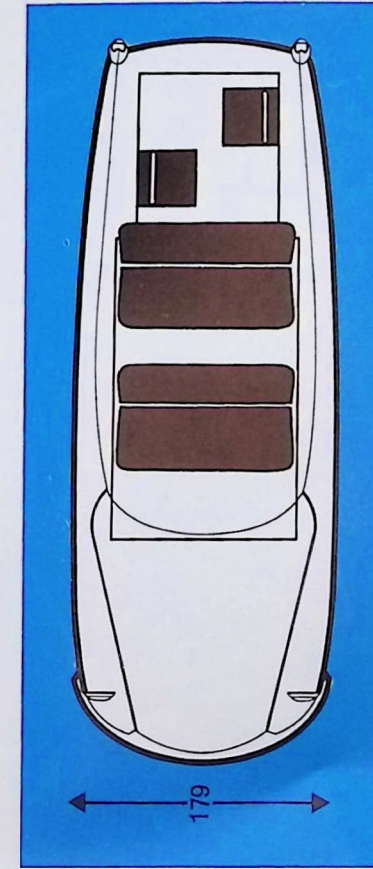
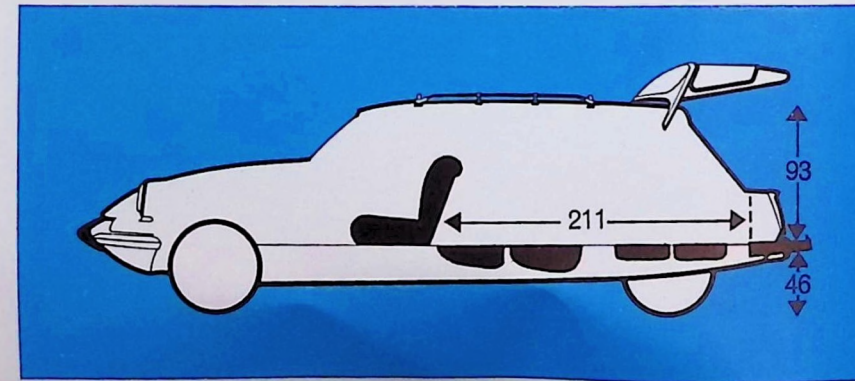
ID 19 Break

Ein unentbehrlicher Helfer
für Ihre täglichen Berufsauf-
gaben. Das Modell ID 19
Break ist gleichzeitig ein
idealer Familienwagen.





Wenn Sie den Rücksitz des ID 19 Break versenken, erhalten Sie eine grosse, ebene Ladefläche (2,30 m²).



Das Modell «Familiale» stellt den idealen, grossräumigen Familienwagen dar. Hinter dem Vordersitz befinden sich drei zusätzliche Sitze in Fahrtrichtung, die zusammengeklappt werden können.

Technische Daten des DS 19

Motor

4 Zylinder 78 × 100 mm

Hubraum : 1898 ccm

Kompression : 8,5

Effektivleistung : 80 DIN-PS

Steuer-PS (Schweiz) : 11 PS

Max. Drehmoment : 14,5 m/kg

Batterie : 12 Volt 40 Ah

Dynamo : 300 W Dreifachregler.

Getriebe

4 Vorwärtsgänge 1 Rückwärtsgang

2., 3. und 4. Gang synchronisiert

Lenkung

hydraulische Lenkhilfe

(auch bei Stillstand des Wagens

kann das Lenkrad mit

einem Finger gedreht werden)

Kupplung

automatisch (kein Pedal mehr).

Gangschaltung

hydraulisch,

die Gänge werden mittels

Gangwähler eingelegt.

Citroën DS 19

Ein weltweiter Begriff

für müheloses Fahren.

Bremsen

hydraulische Servo-Bremsen

(müheloses Bremsen aus voller Fahrt).

Übrigens besitzt der DS 19

zwei getrennte Bremskreisläufe.

Abmessungen

Länge über alles : 4,80 m

Breite über alles : 1,79 m

Höhe über alles : 1,47 m

Radeinschlag : 5,50 m

Leergewicht : 1210 kg

Leistung

Höchstgeschwindigkeit : 160 km/h

Verbrauch : ca. 9,5 Liter auf 100 km bei 75 km/h

Durchschnittsgeschwindigkeit

Sie wünschen den Wagen von morgen — Wählen Sie DS 19



