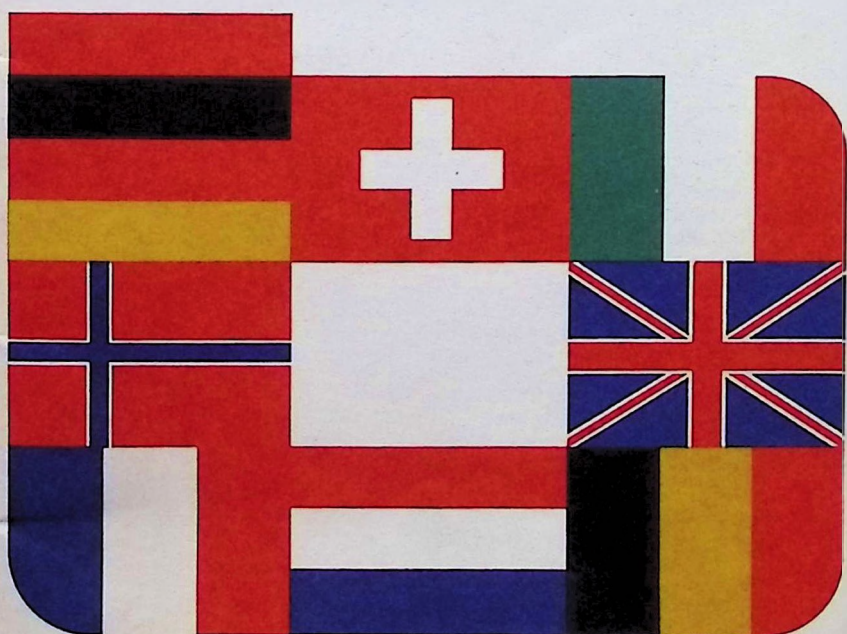
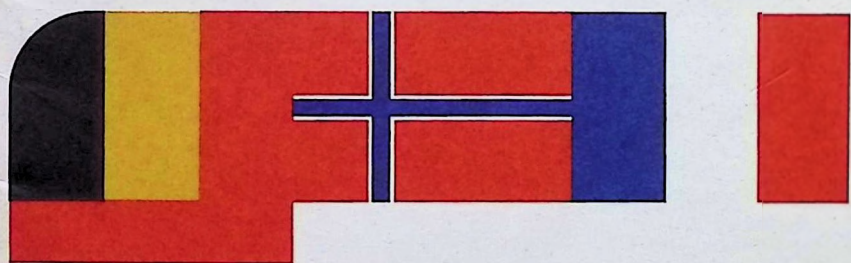


Presse-Auszüge
AMI6



Erhöhte Geschwindigkeit, schnellere Beschleunigung, verbesserte Federung, das sind die Vorzüge des neuen AMI 6. "Von allen in Montlhery getesteten Wagen ist der AMI 6 gewiss und bei weitem der bequemste." So schreibt der Fachmann Paul Frère. Die Journalisten und Fachleute sind sich einig : Der AMI 6 ist in Anbetracht seines Komforts einer der wirtschaftlichsten Kleinwagen der Welt. Die folgenden Presse-Auszüge spiegeln diese Meinung wider.



"Der AMI 6 erhebt keine Ansprüche auf Sportlichkeit. Er wirkt intelligent, einladend und nüchtern. Andererseits ist er jedoch so durchdacht konstruiert, dass man in ihm weite Entfernungen mit einer Bequemlichkeit zurücklegen kann, die mancher grosse Wagen nicht aufzuweisen hat. Mit der hohen Durchschnittsgeschwindigkeit erreicht man sein Reiseziel schneller als vorhergesehen, und man ist sich dessen um so weniger bewusst, als man eigentlich nie den Eindruck hat, wirklich schnell gefahren zu sein... Auf der Landstrasse habe ich, beinahe ohne es zu wollen, Zeiten gefahren, die das Vorhergehende am besten erläutern : 9 km und einige hundert Meter in 6'43 Minuten. Durchschnittsgeschwindigkeit : 82 km/h. Ich hatte mich nicht angestrengt, und alles war ruhig, beinahe friedlich vor sich gegangen : Die Bremsen sprachen weich und gleichmässig an, die Gänge liessen sich ohne Schwierigkeiten nach oben und unten durchschalten. Dennoch war ich auf dieser kleinen 'Spazierfahrt' 82 km/h im Durchschnitt gefahren... Ich glaube wohl, dass das die Sicherheit beim Autofahren ist : Alles lässt sich leicht handhaben, man ärgert sich über nichts und wird nicht nervös. Auf diese Weise geht die Reise unter den besten körperlichen und moralischen Voraussetzungen vonstatten..."

Pierre West • LA PRÉVENTION ROUTIÈRE • März 1963

"Meiner Ansicht nach hat der AMI 6 einen ganz besonderen Vorteil : seine Strassenlage. Sie ist aussergewöhnlich gut. In dieser Hinsicht kann man dem AMI 6 wirklich "blindes Vertrauen" schenken... Die Bremsen sind ein zweiter sehr wichtiger Trumpf dieses Wagens."

Maurice Trintignant • EUROPE-AUTO • Januar 1962

"Unser Weg führte uns in die Normandie. Regen und Sonnenschein begleiteten uns abwechselnd auf der Fahrt. So konnten wir uns von der ausgezeichneten Belüftungsanlage dieses Wagens überzeugen, von der gut funktionierenden Heizung... Die Karosserie ist absolut dicht. Die Sicht ist vorne und hinten ausgezeichnet. Durch das wärmeisolierende, überstehende Kunststoffdach abgeschirmt, bleibt das schräggestellte Rückfenster sauber..."

LE CERNEEN • 20. Mai 1961

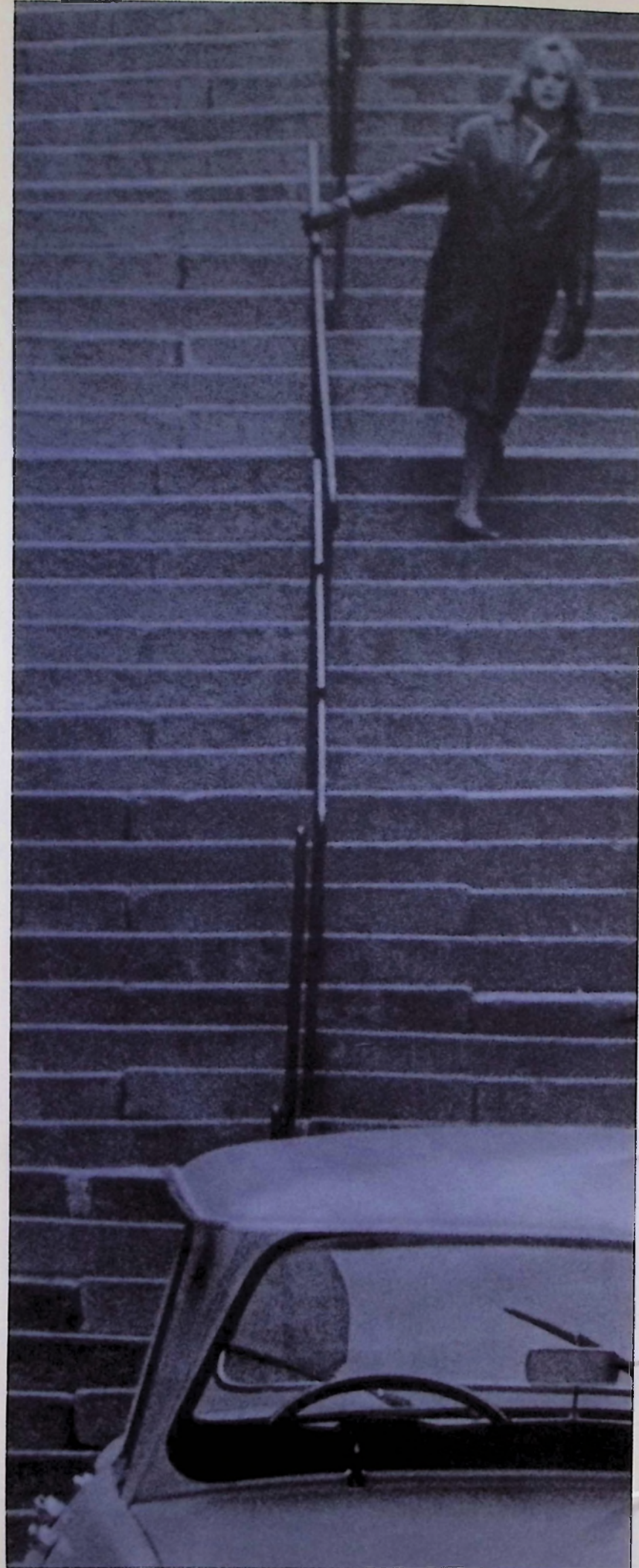
"Innen ist der Wagen tadellos ausgestattet, vor allem sehr bequem. Die beiden Sitzbänke sind angenehm weich, und für die Beine der Mitfahrer ist vorne wie hinten reichlich Platz... Die Strassenlage wirft keine Probleme auf : Bei jeder Strassenbeschaffenheit haften die Räder am Boden. In scharfen Kurven besteht keine Tendenz zum Gleiten, obwohl der Wagen sich stark zur Seite neigt. Man gewinnt zu diesem Modell schnell Vertrauen."

L'OFFICIEL DE L'AUTOMOBILE • 16. April 1962

"Von allen in Monthlery getesteten Wagen ist der AMI 6 gewiss und bei weitem der bequemste. Ein Teil des Verdienstes gebührt den Sitzen, die ich persönlich besser finde als die des DS 19... Die Strassenlage ist ausgezeichnet und die Spurtreue sehr genau. Auch bei grosser Geschwindigkeit braucht man sie kaum zu berichtigen."

Paul Frère • L'EQUIPE • 18. Oktober 1963

INFRANKREICH



“ Ein schöner und attraktiver Wagen, für den man leicht eine Vorliebe gewinnen kann. Ein Wagen, und das ist selten, bei dem man meint, die Testfahrt ginge zu schnell zu Ende... Man könnte fast sagen, dass dieser Wagen sich von selbst fährt... Ein Wagen, der automatisch wie ein Stehaufmännchen sein Gleichgewicht wiederfindet, der munter über die Pflastersteine der Landstrassen gleitet. Er bietet die gewohnte Bequemlichkeit reichlich bemessener Polstersitze. Der AMI 6 nimmt die Kurven akrobatisch und dennoch zuverlässig - man braucht kaum abzubremsen...”

Jaques Ickx • L'ECHO DE LA BOURSE • 29. November 1962

“ Dieses neue Modell ist ein ‘grosser Kleinwagen’, denn er ist ein sehr schöner, bequemer und gut durchdachter Viersitzer.”

LES SPORTS

INBELGIEN



“Man erreicht erstaunlich hohe Reisegeschwindigkeiten. Dabei spielen die aerodynamisch sehr günstige Karosserieform und das geringe Gewicht eine Rolle. Beim Beschleunigen setzt sich der Wagen für diesen Hubraum erstaunlich gut durch. Der Charakter des Motors lässt gut spüren, was man an Beschleunigungsreserven erwarten kann... Die Federung des AMI 6 bietet das absolut Beste an Schluckvermögen auch größter Unebenheiten, was auf dem Automobilmarkt überhaupt geboten wird. Man kann mit Volldampf über Bürgersteigkanten fahren, ohne einen Stoss zu bemerken... Es ist praktisch unmöglich, einen AMI 6 zum Schleudern zu bringen; er geht wie auf Schienen durch die Kurve... Der AMI 6 imponiert uns immer wieder, wenn wir mit ihm zu tun haben. Seine absolute Fahrsicherheit, der hohe Fahrkomfort und die sachliche Eleganz der Aufmachung haben viel für sich.”

mot • STUTTGART • März 1964

“Überall in Europa gibt es noch viele Strassen von mässiger Beschaffenheit, die den Fahrer von Wagen mit klassischer Federung zu schonendem Tempo zwingen. Hier wirkt die AMI 6-Federung überzeugend, denn ein Verringern der eingehaltenen Geschwindigkeit ist nicht nötig. Gute Durchschnitte brauchen nicht erkämpft zu werden... sie ergeben sich! Federung und extrem weiche Sitze bieten Komfort auch auf den hinteren Sitzen, wie ihn noch lange nicht alle Luxuswagen haben.”

MOTOR-RUNDSCHAU • FRANKFURT • Februar 1964

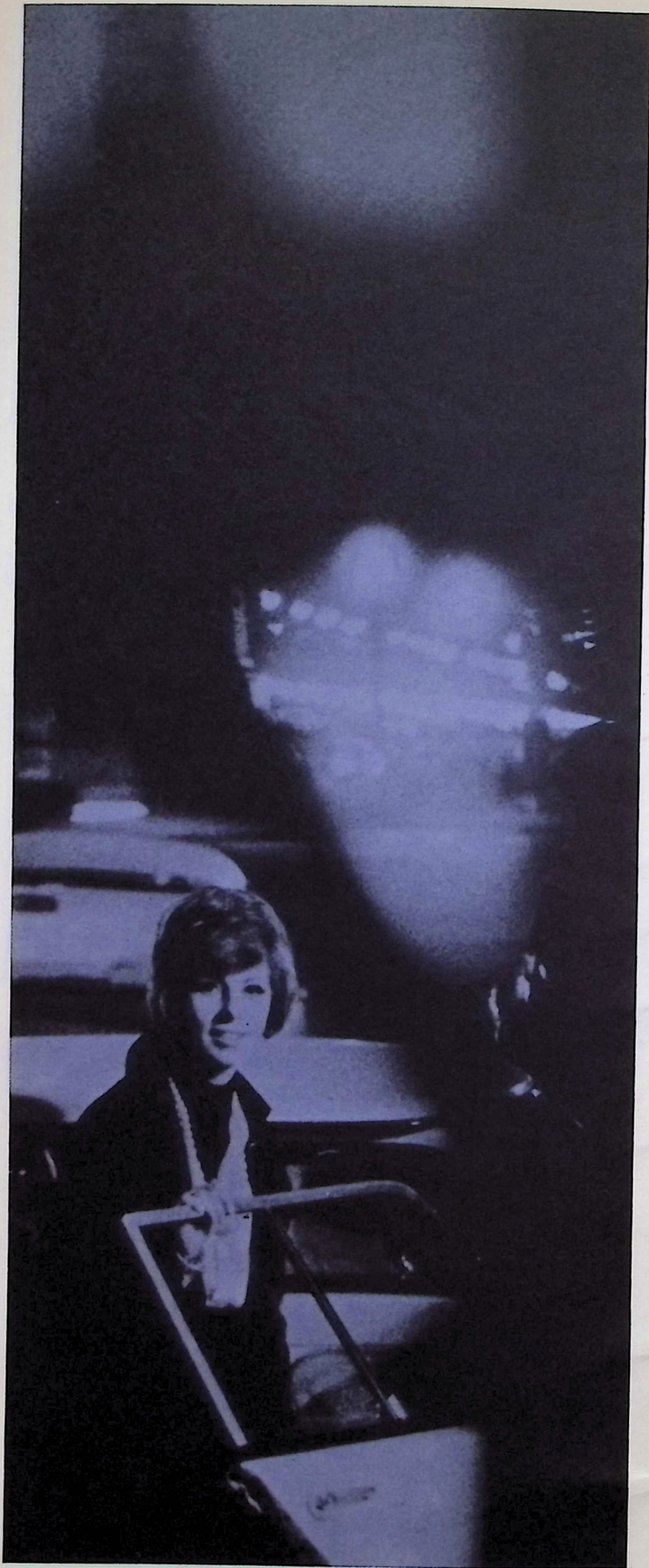
“Und schliesslich kamen wir zu dem... Ergebnis, dass der AMI 6, der Wagen mit dem 600-ccm-Zweizylinder-Motor, bei einer schnellen Fahrt auf gebirgigen Landstrassen mit Höchsttempi bis zu 110 km/h einen Schnittverbrauch von nur 4,3 Litern aufwies. Das klingt fast unglaublich, ist aber zutreffend...”

AUTO • Juli 1960

“Ich habe den AMI 6 durch Dick und Dünn gejagt, habe ihn über die durch Frostaufbrüche so stark beschädigten bundesdeutschen Strassen gequält, habe ihm Schnee- und Eisstrecken zu schlucken gegeben - er hat alle Prüfungen bestanden... Als Frontantriebler ist er ein kleiner Kurvenspezialist... Der Fahrer verliert nicht das Gefühl der absoluten Sicherheit, die Strassenlage ist ohne Tadel. Wohltuend verhält sich der AMI 6 im Stadtverkehr. Seine Wendigkeit und Beschleunigungswerte erlauben es ihm, auch im dichtesten Verkehrsgewimmel kräftig mitzumischen, ohne unlieb aufzufallen. Der AMI 6 ist ein echter CITROEN. Ein Auto, das robust und zuverlässig und vor allem sparsam im Verbrauch und in der Wartung ist.”

NEUE RUHR - ZEITUNG • ESSEN • April 1963

INDEUTSCHLAND



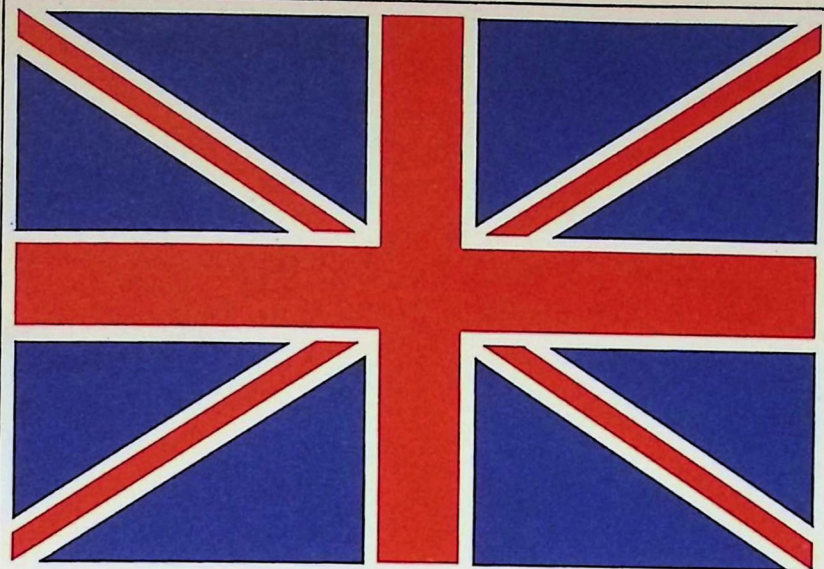
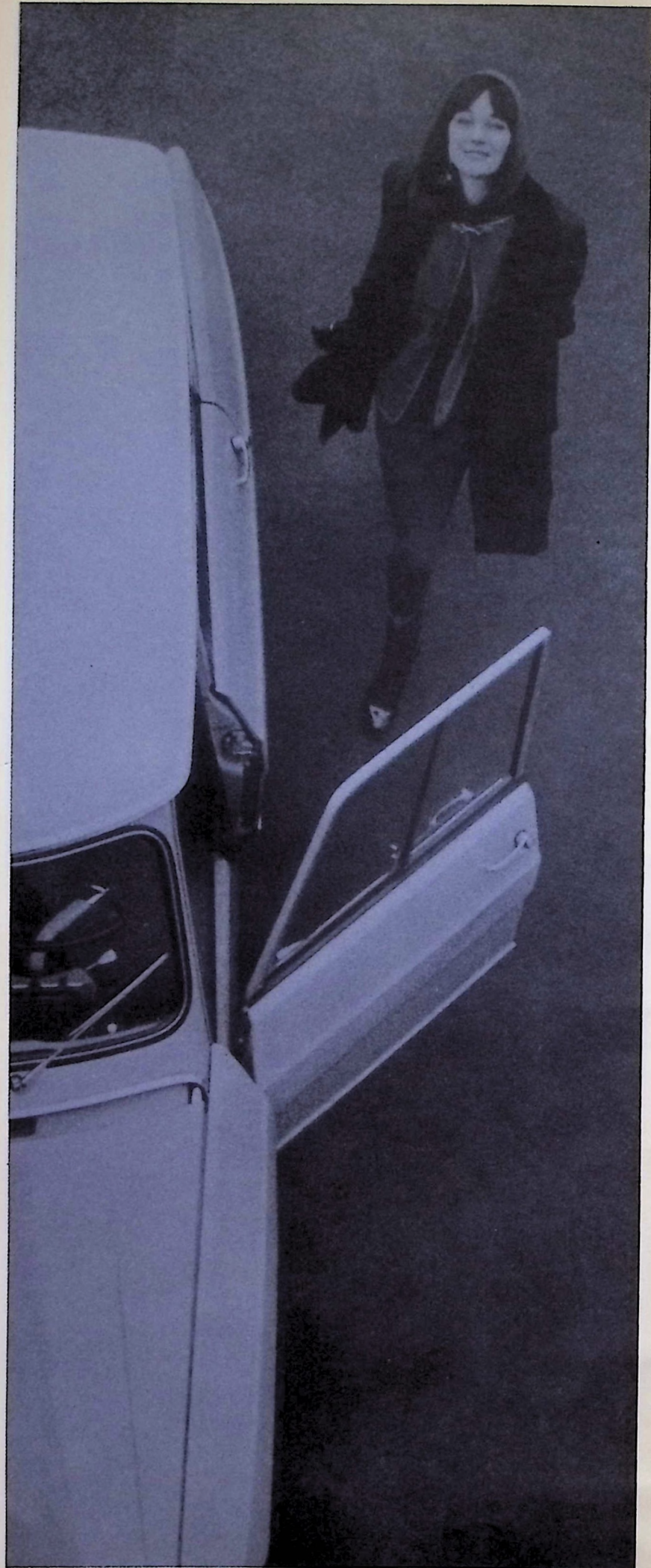
“Wer für sparsamen Benzinverbrauch ist, wird am AMI 6 grosse Freude haben. Scheinwerfer und Heizungssystem sind sehr gut... Kein anderes Modell dieser Klasse verfügt über so viel Bequemlichkeit. Eine beinahe unvergleichliche Strassenlage, ausgezeichnete Bremsen und der Motor garantieren Sicherheit... Der Reifenwechsel ist eine einfache Sache. Die Sitzbänke können ohne Schwierigkeiten herausgenommen und beim Camping benutzt werden. Ausserdem wird so die gründliche Reinigung des Wagens erleichtert. Für einen Kleinwagen bietet der Kofferraum unglaublich viel Platz. Und letzten Endes kann man wirklich überzeugt sein, dass der AMI 6 durch seine Leistungen und seinen Komfort seinem Besitzer ein wahrer Freund sein wird... Wir haben schon gesagt, dass man mit diesem Wagen wirklich überraschende Durchschnittsleistungen erreicht... Zwei andere Elemente tragen noch hierzu bei : die fabelhafte Strassenlage und die Höchstgeschwindigkeit, die man unbegrenzt beibehalten kann. Vor Kurven, wo man gewöhnlich abbremst, muss man mit einem CITROEN beschleunigen. Der Wagen hält seine Fahrtrichtung auf den Millimeter genau.”

NEUES ÖSTERREICH • 7. April 1962

“Da der AMI 6 durch die besondere Form des Wagendachs in Länge und Höhe geräumig ist, kann man sagen, dass er nicht nur ein bequemer Viersitzer, sondern ein richtiger Familienwagen ist.”

H. Steiner • DIE PRESSE • WIEN • 31. März 1962

IN ÖSTERREICH



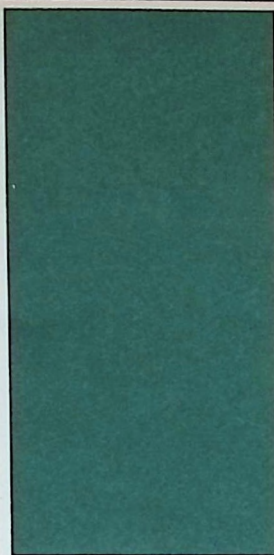
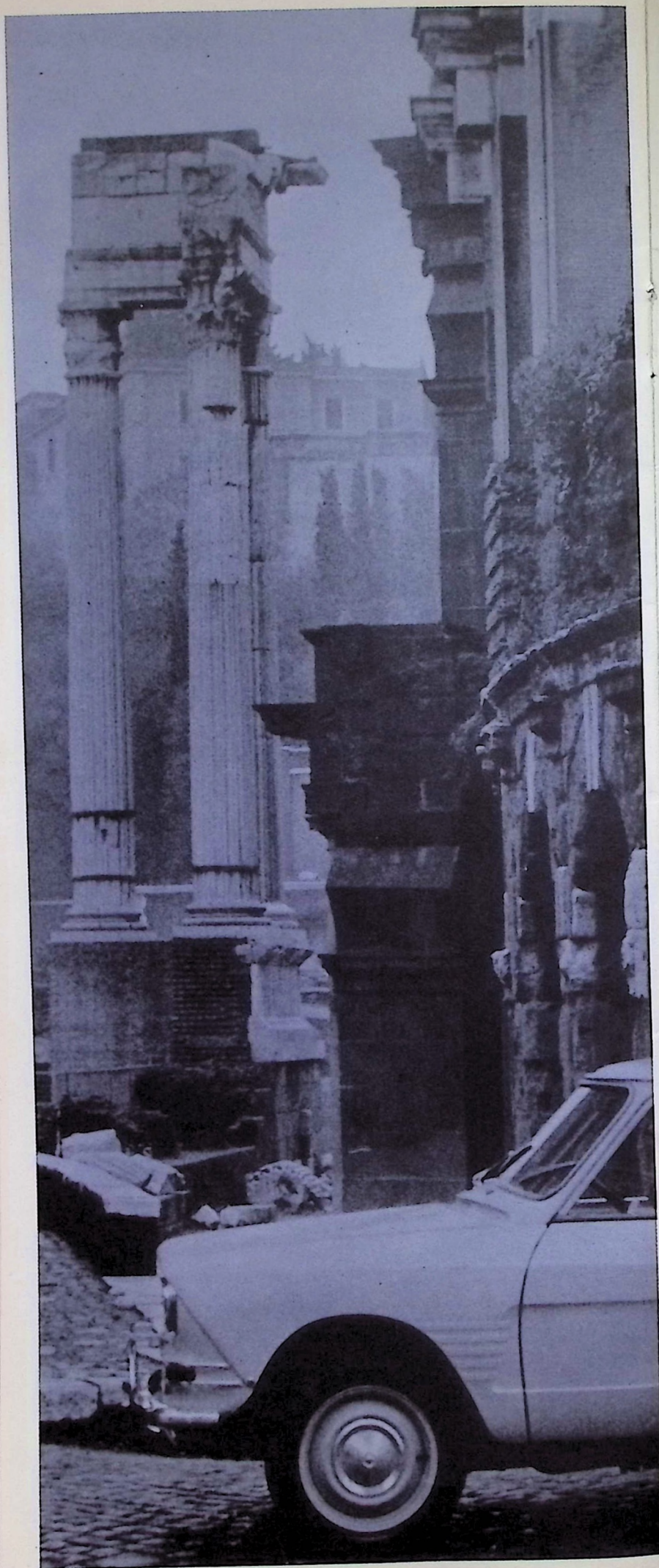
“Er (der AMI 6) hat in der Klasse der leichten, wirtschaftlichen Wagen wenig Konkurrenten. Er kann vier erwachsene Personen aufnehmen, die in ihm ausserordentlich bequem untergebracht sind. Die Sicht ist nach allen Seiten ausgezeichnet. Die Bequemlichkeit ist dank der einzigartigen Federung und den weichen Sitzen sicherlich einer der wichtigsten Vorzüge des AMI 6. Er hat eine aussergewöhnlich gute Strassenlage. Die Wirtschaftlichkeit ist eine seiner grössten Tugenden. Trotz häufigem Gangwechsel verbraucht man im Durchschnitt weniger als 5 Liter auf 100 km.”

AUTOCAR • London • 23. Februar 1962

“Die Federung ist nicht nur sehr weich, sie besitzt ausserdem mechanische Verbindungen zwischen Vorder- und Hinterteil des Wagens. Auf diese Weise wird das ‘Schlingern’ fast gänzlich ausgeschaltet und die Mitfahrer spüren die Unebenheiten der Strasse kaum. Die Sitze sind aussergewöhnlich bequem...”

MOTOR • London • 28. Mai 1963

IN ENGLAND



“Dieser Wagen zeigt wirklich interessante Lösungen. Er wird dem Durchschnittsfahrer gefallen, der nicht mehr als unbedingt nötig tun möchte, aber trotzdem Ansprüche stellt. Man kann in diesem Fall tatsächlich sagen, dass der Ausdruck ‘nicht zu viel und nicht zu wenig’ sehr gut auf den AMI 6 passt. Gemäss CITROEN-Tradition, die bis ins Jahr 1934 zurückreicht, hat der AMI 6 Frontantrieb : Das bedeutet eine erstklassige Strassenlage. Ausserdem ist es für einen Kleinwagen immer von grossem Vorteil, einen wirklich ebenen Wagenboden zu haben. Die sehr weiche Federung vermeidet dank ihrer Zwischenverbindungen in Längsrichtung alle seitlichen Schwingungen und ‘Schlingern’. Diese Federung ist die gleiche wie die des berühmten 2 CV.”

IL TEMPO • *Rom*

“Wenn man sich ein neues Automobil aussucht, möchte man logischerweise in ihm all die Vorzüge vereinigt finden, die der Traum eines Autofahrers sind : Geschwindigkeit, Eleganz, Komfort und Sicherheit. Der Autofahrer wünscht sich einen Luxuswagen, der aber auf kleinstem Raum geparkt werden soll. Er möchte einen bequemen, aber nicht zu teuren Wagen, und ausserdem soll er noch schön, aber wirtschaftlich sein... Die beste Antwort auf diesen Wunschtraum wird von CITROEN, Frankreichs bekannter Autofirma gegeben, die die Welt bereits durch eine Reihe formschöner und technischer Neuerungen in Erstaunen versetzt hat. Sicher gibt es schnellere, grössere und schönere Modelle, aber kein ist gleichzeitig so wirtschaftlich, so bequem und so raumsparend wie der AMI 6 von CITROEN. Kein anderes Modell weist die gleichen Vorzüge auf : Eleganz und geringe Kosten für die Wartung. In ästhetischer Hinsicht braucht der AMI 6 auf andere Wagen gleichen Hubraums nicht neidisch zu sein : Die eigens für ihn gefundenen Lösungen stellen ihn an die Spitze des Fortschritts.”

A.B.C. • *Mailand*

“Der AMI 6 ist ein wirtschaftlicher, aerodynamischer und eleganter Wagen mit origineller Form. In Anbetracht seiner Geräumigkeit ist er der sparsamste Wagen der Welt. Der AMI 6 stellt eine der besten Lösungen dar, die für das Verkehrsproblem unserer Tage gefunden wurden.”

SETTIMO GIORNO • *Mailand*

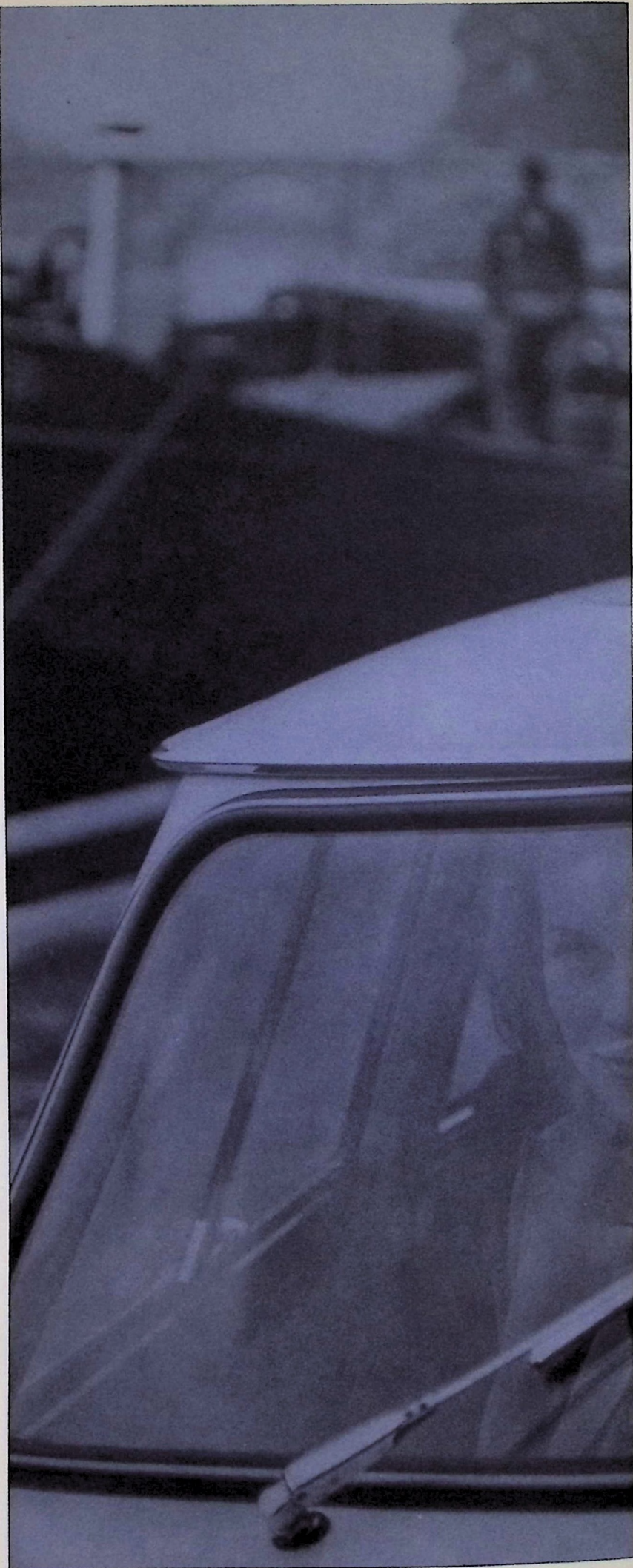
“Dieser kleine Wagen verdient unsere Beachtung, denn er stellt einen weiteren Schritt auf dem Weg zur Lösung der Sicherheitsprobleme dar, mit denen sich die Automobilkonstrukteure seit einigen Jahren befassen. Mit diesem Wagen wurden einige dieser Probleme gelöst.”

GAZETTA DEL POPOLO • *Turin*

“Der AMI 6 ist bereit, den europäischen Markt zu erobern : Ausser einem Motor mit beneidenswerten Leistungen bietet er unvergleichliche Bequemlichkeit, die grosser Luxuswagen würdig ist.”

L'ESPRESSO • *Rom*

INITALIEN



“Mit seiner ausgezeichneten Federung und seinen ‘Klubsesselsitzen’ bietet der AMI 6 ein Höchstmass an Bequemlichkeit. Solch einen Komfort findet man nur in wenigen Modellen, selbst wenn sie grösser und teurer sind.”

AUTOKAMPIOEN • 29. Juli 1961

“... was diesen Wagen auszeichnet : er lässt sich bequem und ohne Sorgen fahren.”

DAGBLAD VAN HET OOSTEN • 10. November 1962

“Zusammengefasst kann man sagen, dass der AMI 6 in seiner Klasse besonders anziehend wirkt.”

RIJDEND NEDERLAND • 28. November 1962

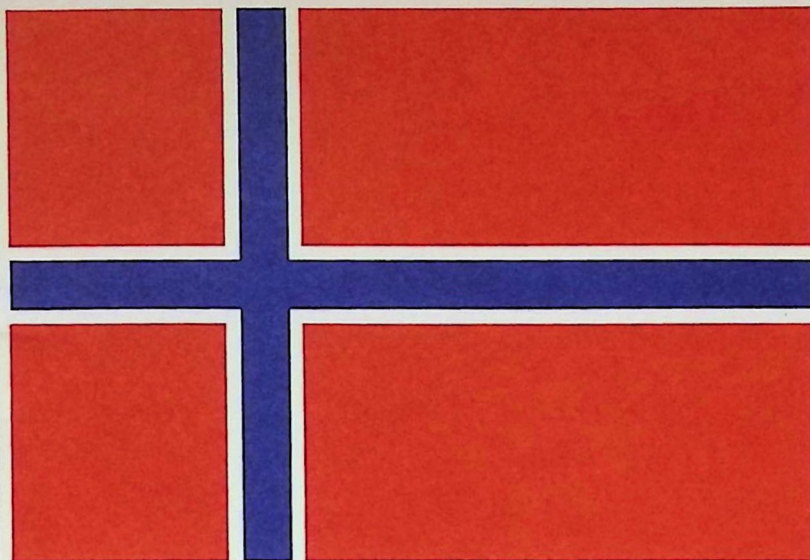
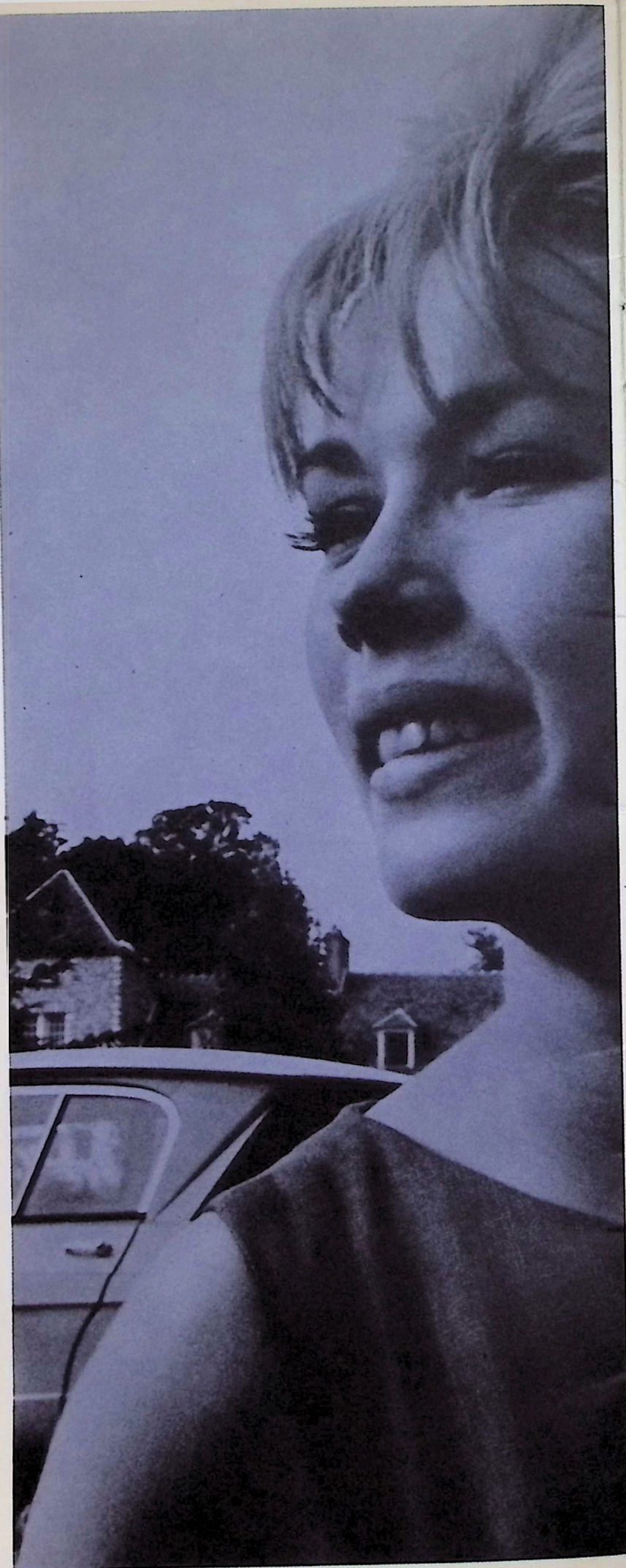
“Im Gegensatz zu anderen Modellen der Firma CITROEN, die wir erst mit der Zeit richtig kennengelernt haben, hat uns die Linie des AMI 6 sofort begeistert. Für einen Wagen dieser Grösse ist er ausserordentlich geräumig. Er hat Frontantrieb und daher keinen Kardantunnel : Der Boden ist ganz eben. Personen mittlerer Grösse haben reichlich Platz über dem Kopf und für ihre Beine. Die Form der Sitze ist sehr angenehm, sie sind weich wie die des DS 19.”

AUTOKAMPIOEN

“CITROEN hat den AMI 6 mit vier besonderen Vorzügen ausgestattet: gute Strassenlage, Bequemlichkeit, Geräumigkeit und Wirtschaftlichkeit. Gute Strassenlage durch den Frontantrieb und die wohlbekannte CITROEN-Federung. Wirtschaftlichkeit : 6 Liter auf 100 km bei einer Reisegeschwindigkeit von 100 km/h - Zwei-Zylinder-Boxermotor mit 600 ccm Hubraum. Bequeme Sitze, besser als in teureren Wagen und aussergewöhnlich viel Platz, besonders vorne. Erschöpfung durch Platzmangel ist somit auf ein Minimum beschränkt.”

NIEUWE HAAGSCHE COURANT

INHOLLAND



“Bisher fanden wir noch nie die Bequemlichkeit eines Luxuswagens, die Wirtschaftlichkeit eines Kleinwagens und die Strassenlage eines Sportwagens so gut in einem Modell vereinigt.”

ROMSDALS BUDSTIKKE • *Februar 1962*

“Die Position des Fahrers hinter dem Lenkrad, die ein absolut entspanntes Fahren ermöglicht, hat uns sehr gefallen. Im allgemeinen verkrampft sich der Fahrer mehr oder weniger in den Kurven, bei Bodenunebenheiten, auf schlechten Strassen oder beim Begegnen anderer Fahrzeuge. Wir konnten feststellen, dass der ‘Klubsesselsitz’ uns unter allen Umständen und Bedingungen eine entspannte Haltung erlaubte.”

STIFTSSTIDENDE • *Februar 1962*

“Eins ist sicher : Man sucht überall vergeblich nach einer derartigen Federung. Unsere Strassen hier in Drammen sind augenblicklich in einem furchterlichen Zustand, voller Löcher und Glatteis. Doch wir haben kaum die Erschütterungen des Wagens gespürt. Obwohl der Motor nur zwei Zylinder hat, kann man nichts an der Geschwindigkeit aussetzen.”

FREMTIDEN • *Februar 1962*

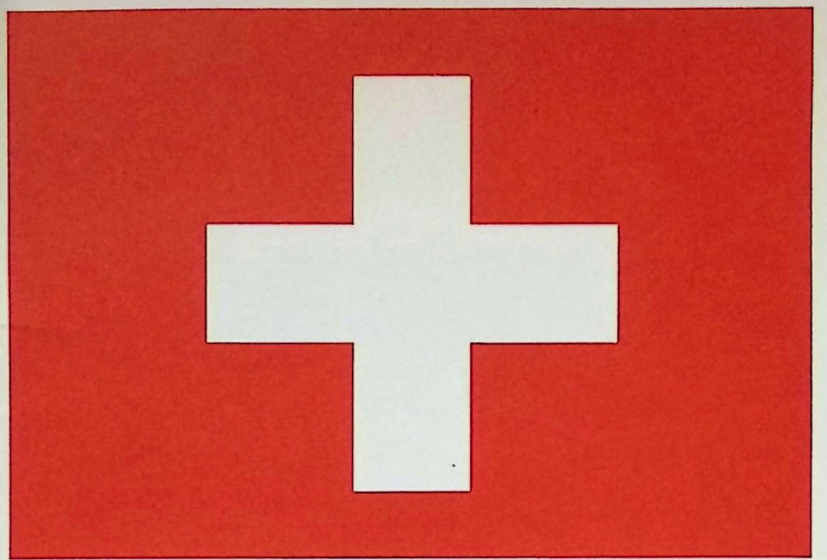
“Wie die anderen CITROEN-Modelle hat auch der AMI 6 eine Federung, die sich auf allen Strassen wundervoll bewährt. Man wird durch diesen Wagen so verwöhnt, dass es hinterher schwerfällt, wieder einen anderen zu fahren.”

FALKEN-TEST

“Der Motor springt sehr leicht an. Selbst wenn das Thermometer unter minus 20° fällt, gibt es keine Schwierigkeiten. Frostschutzmittel sind nicht nötig, denn der Motor ist luftgekühlt. Der AMI 6 ist im Grunde genommen ein sehr origineller Wagen - man sitzt in ihm wie in einem Luxuswagen und fährt angenehm und leicht, selbst auf den schlechtesten Strassen... Nach Hunderten von Kilometern fühlten wir uns immer noch frisch und einsatzbereit. Je länger man fährt, desto mehr interessante Einzelheiten entdeckt man. Diesmal hat CITROEN wieder den Vogel abgeschossen. Es ist ein Wagen, den man nur schwer mit anderen vergleichen kann : Seine Federung ist allen anderen überlegen - der Zwei-Zylinder-Boxer-Motor spottet der Abnutzung - das Beschleunigungsvermögen genügt den Ansprüchen der meisten Fahrer - der Kofferraum hinten ist bemerkenswert gross. Ohne sichtbare Anstrengung ‘schluckt’ der AMI 6 die schlechtesten Strassen. Seine Heizung arbeitet zufriedenstellend.”

FALKEN • *Oslo* • *Februar 1962*

INNORWEGEN



“Ein Wagen, der dem Hubraum und Preis nach zu den wirtschaftlichen Kleinwagen gehört, der aber durch seine Geräumigkeit, Bequemlichkeit und die Grösse seines Kofferraums weit über den anderen Modellen seiner Klasse steht, auch was Leistung und Kaufpreis anbelangt.”

REVUE AUTOMOBILE • *Bern*

“Alle, die den Vorteil hatten, diesen Wagen zu testen, werden hinzufügen, dass dieser ‘3 CV’ (AMI 6) gut beschleunigt, eine angenehme Strassenlage hat und auch wirklich auf der Strasse haftet, eine sehr geschmeidige Federung ohne Schwingungen besitzt, dass er neue Scheinwerfer hat und sehr leistungsfähig ist. Mit anderen Worten könnte man sagen, dass CITROEN die Reihe seiner Modelle durch diesen Kleinwagen, der ausgeglichen, wendig, schnell, robust und leicht zu fahren ist, vervollständigt hat.”

LE COURRIER • *Genf*

“Zusammengefasst kann man sagen, dass der AMI 6 ein grossartiger Kleinwagen ist. Die Sitzplätze sind geräumig, der Kofferraum ist reichlich bemessen und der Motor ist leicht zu warten.”

TOURING • *Bern*

INDER SCHWEIZ